

MAR DEL NORTE.

PAISES BAJOS.

*Luz de Dirkoonsduin.* (A. H., número 357197. París 1882). La luz de Direccion de Dirkoonsduin debe colocarse á unos 107m hacia el faro de Kijkduin, bajo la misma marcacion con respecto á este último.

Desde el 23 de Marzo de 1882, una luz provisional fija, blanca, se enciende en una percha con bola, la que sirve de marca durante el día, y se halla situada en la casa del antiguo faro.

Posicion de la nueva luz: latitud N. 52° 56' 50"; longitud E. 11° 5' 27".

Cartas números 192, 213 y 526 de la seccion I; y 45 de la II.

MAR ROJO.

GOLFO DE SUEZ.

*Valiza del puerto de Tor (Tor).* (A. H., número 357190. París 1882). El Comandante del *Forbin*, participa que una valiza formada de cuatro montantes de madera terminada por una bola blanca, y de una altura total de 2 á 2m,5, indica el extremo S. del arrecife que prolonga la costa O. de la bahía de Tor.

Cartas números 229, 454 y 596 de la Seccion I; y 551, 576, 645 y 695 de la IV.

MAR DE LAS INDIAS.

INDOSTAN (COSTA OESTE).

*Límite de las pesquerías en las inmediaciones de Bombay.* (A. H., número 357198. París 1882). Toda la parte situada delante de la entrada del puerto de Bombay y comprendida entre los faros de Kenery ó Khundari, de la Isla Prong, marcados respectivamente al E. está libre de las pesquerías que la cubrian, y en lo sucesivo quedará expedita para la navegacion: hacia el N. y el S. de dicho espacio, no se ha impuesto restriccion alguna para el calamento de las pesquerías. En consecuencia, no hay que sujetarse, para franquear este espacio, á mantener el faro de Prongs al N. 25° E.

Los buques que recalen del S., deberán llevar la luz de Kenery al S. del E., antes de hacer rumbo sobre el buque-faro exterior: los que vienen del N., pondrán la luz de Prongs al N. del E., antes de gobernar sobre ella.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 1° 7' NE en 1882.

Cartas números 454 y 596 de la seccion I; y 523 y 565 de la IV.

ARCHIPIELAGO DE ASIA.

CELEBES (COSTA SE).

*Arrecife Koko, cerca de la Isla Binongko.* (A. H., número 357199. París 1882). El Comandante del *Bandyce massing*, participa que el veril del S. del arrecife Koko (Karang - Koko), sobre el que naufragó el *Wa kire*; está en latitud S. 6° 7'; y longitud E. 130° 31' 33".

NOTA. Segun el mismo Comandante, la Isla Binongko debe situarse 15 millas al N. de la posicion que le asignan las cartas.

Cartas números 456 y 604 de la seccion I.

JAVA (COSTA N).

*Luz en Djoewana (Joana).* (A. H., número 357200. París 1882). Desde el 11 de Marzo de 1882, una luz de puerto, fija, blanca, se enciende en Djoewana (Joana), sobre un pescante de hierro, en una casa rectangular.

Apurato dióptrico de 6.º orden.

Cartas números 231 y 456 de la seccion I; y 64 y 455 de la V.

BORNEO (COSTA DEL NE)

*Arrecife Karang Malabangan.* (A. H., número 357201. París 1882). El Comandante del *Deli*, participa que el arrecife Karang Malabangan, sobre la costa NE. de Borneo, está en las marcaciones siguientes: punta O. de Kakaban, al N. 15° 35' E.; la punta O. de Sangalaki, al N. 14° 45' O.; la montaña Padie, al N. 55° 22' O.

Cartas números 596, 456, 604, 574 y 60 de la seccion I; Madrid, 15 de Abril de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 35.

MAR BALTICO.

ALEMANIA.

*Luces de Travemünde (Mecklemburgo).* (A. H., número 377210. París 1882). La luz superior de Travemünde ilumina un sector de 105 grados, desde el N. 6° O. al S. 81° E. (direcciones contadas desde el faro); si bien cubierto en parte por la tierra, no es realmente visible desde fuera, sino cuando se le marca entre el S. 4° 30' O. y el S. 65° 30' O.

Su brillo máximo se distingue entre las marcaciones del S. 31° O. al S. 61° O.

La luz blanca inferior ilumina un arco de 104 grados, desde el N. 5° 30' O. al S. 81° 30' E. (contadas desde el faro). Está igualmente cubierto por la tierra, como el anterior, y su brillo máximo corresponde á la marcacion del S. 47° O.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 13° NO. en 1882.

*Luz de Eckernförde (Schleswig - Holstein)* (A. H., número 377211. París 1882). Solo existe en Eckernförde una pequeña luz de puerto, fija, roja, encendida en una linterna sobre una casa.

Se eleva 5m,4 sobre el nivel del mar, 4m,2 sobre el piso y visible á 2 millas.

*Luces de puerto en Flensburg y en Eckensuud (Schleswig).* (A. H., número 377212. París 1882.) Las dos luces verdes y la roja del muelle de vapores del puerto de Flensburgs, así como la fija blanca del de Eckensuud, no existen á pesar de hacerse mención de ellas en la columna de observaciones del cuaderno de fates francés, y en el número 340 del cuaderno español.

Carta número 701 de la seccion II.

MAR DEL NORTE.

ALEMANIA.

*Cambio del valizamiento del Hoyer - Taf (Schleswig - Holstein).* (A. H., número 357217. París 1882). La boya, á fajas blancas y negras, de los caudales de *Lister Ley* y *Hoyer - Taf*, se ha reemplazado por otra truncada de hierro, negra y blanca, terminada por una barra con bola.

La bola negra número 4 se ha reemplazado así mismo por otra truncada de hierro, negra, terminada en barra con bola.

Carta número 713 de la seccion II.

MAR MEDITERRANEO.

FRANCIA.

*Luz de Monaco.* (A. H., número 367205. París 1882). La luz roja, encendida en Monaco cerca del antiguo desembarcadero de la cuarentena, está situado en latitud N. 43° 43' 55", y longitud E. 13° 37' 56"; y se halla elevado 20m sobre el nivel del mar.

Esta luz debe hacerse mas visible por medio de un aparato que aumentará el foco luminoso.

Carta número 252 de la seccion III.

MAR DE LAS ANTILLAS.

ESTADOS - UNIDOS.

*Irregularidad en la iluminacion del faro del cabo de San Blas (Florida)* (A. H., número 367206. París 1882). Las continuas invasiones de la mar han comprometido de tal modo la seguridad del faro del cabo de San Blas, que es imposible mantener encendida la luz con marés gruesas.

En tal concepto, se advierte á los navegantes que no deben contar con dicho faro durante los malos tiempos.

Cartas números 180, 113 y 472 de la seccion IX.

ARCHIPIELAGO ASIATICO.

ISLAS MOLUCAS.

El Capitan de la barca española *Delia* participa que, hallándose en la medianía del estrecho formado por las Islas del S. de Gilolo y Pulo Gasses y Vista Hermosa, distinción una piedra por el NE., la que no pudo reconocer exactamente por haberse calmado el viento á 3 millas de distancia. Sin embargo, no le quedó duda que era un peñasco negro y cortado á pique por todo su alrededor, de unos 4m de alto por 15 á 20 en su mayor extension.

Al tener enfilada esta piedra con la colina mas E. de la Isla Damer, le demoraba al N. 10° O., unas 5 millas distante, encontrándose entonces el buque en las marcaciones y angulos siguientes: Centro de Pulo Pisangs, S. 80° E.; y punta O. de la Isla Keky, S. 26° E. La punta N. de Pisang con la NE. de la Isla Lawing, 34° 45', y esta última punta con la mas O. de la de Keky, 19° 45'.

Dicho Capitan agrega que esta piedra debe ser la que traen las cartas inglesas situada algo mas al O. como incierta y de situacion dudosa.

Las marcaciones y demoras son verdaderas.

NOTA. No habiendo completa seguridad en los datos anteriores, esta Direccion se limita á publicar la noticia sin hacer alteracion en sus cartas, hasta que no sea satisfactoriamente reconocida dicha piedra.

Carta número 164 A de la seccion V. Madrid, 17 de Abril de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 36.

ISLAS BRITANICAS.

INGLATERRA (COSTA DELE.)

*Buque - faro de naufragio en Sea Reach (Támesis).*

(A. H., número 377213. París 1882). Un buque - faro de naufragio se ha fondeado en 6m,8 de agua, en marea baja, al SSO. y á unos 50m del buque ido á pique *F. W. B.* Desde allí se marca: la boya de East River Middle, 4 cables al N. 7° O.; la boya Jenkin, 1 milla al S. 55° O.; el buque - faro de Nore, 3,4 millas, al S. 71° E.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 18° NO. en 1882.

*Buque - faro y boya de naufragio cerca del faro flotante Mouse.* (A. H., número 377214. París 1882). Una boya verde, señalada *Wreck*, se ha fondeado en 15m de agua en bajamar, al NNE. y á unos 30m del buque naufrago *Woodlands*. Desde allí se marca el faro flotante de Mouse, á 0,8 milla, al N. 29° O.; la boya North Oaze, á 6 cables al S. 21° O.; la boya East Oaze, á 1 milla al S. 66° E. Los palos del buque - naufrago se quitarán tan pronto como sea posible.

Un buque - faro de naufragio se ha fondeado al SSO. del buque perdido.

*Boya de naufragio cerca del faro flotante de Nore.* (A. H., número 377214. París 1882). Una boya verde, marcada *Wreck*, se ha fondeado en 20m de agua á bajamar, á unos 30m al NNE. del buque - naufrago. Desde allí se marca: el faro flotante del Nore, 1,9 milla al N. 85° O.; la boya de West Oaze, á 3,6 millas al N. 83° E.; la boya de Cant, 2 millas al S. 82° E.

Los masteleros de gavia del buque - naufrago sobresalen del agua 2m,6 en bajamar.

Cartas números 696 y 217 de la seccion II.

INGLATERRA (COSTA O.)

*Cambio proyectado de la luz de Trenose Head.* (A. H., número 357219. París 1882). En los primeros dias de Junio de 1882, la luz inferior de Trenose Head debe suprimirse, y el superior reemplazado por otra intermitente, ocultada tres veces, en sucesion rápida, cada minuto del modo siguiente: desaparecerá repentinamente durante 3 segundos, para reaparecer en pleno brillo durante otros 3 segundos; despues desaparecerá 3 segundos, volverá á lucir otros 3, y, por último, se ocultará por 3 segundos, para seguir brillando el resto del minuto.

Se avisará oportunamente.

Cartas números 558, 51 y 220 de la seccion II.

INGLATERRA (COSTA S.)

*Retardo en el cambio de carácter de la luz de Eddystone.* (A. H., número 357218. París 1882.) El cambio de carácter de la luz de Eddystone que debía tener lugar en Marzo de 1882, no tendrá efecto hasta mediados de Mayo.

INGLATERRA (COSTA O.)

*Buque - faro de naufragio delante de la punta Lavernock.* (A. H., número 357220. París 1882.) Un buque - faro de naufragio se ha fondeado, á un cable próximamente, al SE. del buque naufrago *Alert*. Desde él se marca: la boya Ranie, 4,5 cables al N. 32° O.; la boya de West - Cardiff, á 6,5 cables al N. 24° E., y la valiza de Monkstone, á 2,2 millas al N. 64° E.

El buque aparece un metro por encima de la bajamar. Marcaciones verdaderas. Variacion: 21° NO. en 1882.

Cartas números 51 y 555 de la seccion II.

OCEANO INDICO.

AFRICA (COSTA ESTE.)

*Color de la valiza de la entrada del puerto de Lamu.* (A. H., número 367207. París 1882). El Comandante del buque francés *Forfait*, participa que el pilar que sirve de valiza sobre la extremidad E. de la Isla Lamu ó Lamoa, el de color rojo, ladrillo, (y no negro). Su situacion al pié de la duna de arena solo permite descubrirlo á corta distancia, cuando la entrada de Lamu está completamente abierta á la izquierda de la Isla Manda.

Carta número 607 de la seccion IV.

AUSTRALIA (COSTA S.)

*Luz de punta Nepean (Port - Philipp).* (A. H., número 367209. París 1882). La luz de la extremidad de la escollera de la Sanidad en la punta Nepean (entrada á puerto Philipp,) no se encenderá hasta nueva orden. (Vase A. N., número 23 de 1882).

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I; y 524 de la VI.

Madrid, 18 de Abril de 1882. — Juan Romero. [1940]

Junta auxiliar de Cárceles

DE SAN GERMAN.

En sesion celebrada el dia de hoy por los Sres. que componen la Junta auxiliar, se acordó que los remites de los servicios de la Real Cárcel de esta cabecera para el año económico de 82-83, tengan lugar en el dia y hora siguientes: